



## ÍNDICE

1. <i>Enquadramento</i>	3
2. <i>Organização</i>	4
3. <i>Programa do Evento</i>	6
4. <i>Declaração de Compromisso Ambiental</i>	9
5. <i>Medidas Ambientais Propostas</i>	10
5.1 Medição de Ruído (dB)	10
5.2 Gestão de resíduos perigosos ou contaminados	11
5.3 Gestão de resíduos sólidos urbanos	12
5.4 Medidas de sensibilização e educação ambiental	14
5.5 Saneamento e higiene	15
5.6 Redução de materiais e consumíveis	15
5.7 Medidas de compensação ambiental	16
6. <i>Anexos</i>	17
Anexo I - Mapas de localização	17
Anexo II – Maquete do Parque de Assistência	18
Anexo III – Mensagens de Sensibilização Ambiental	19
Anexo IV – Guia Ambiental para as Equipas	21

## 1. ENQUADRAMENTO E ESTRATÉGIA

Este Plano de Sustentabilidade Ambiental não é meramente um requisito burocrático; é o alicerce fundamental para a longevidade da Baja Montes Alentejanos. Num cenário global onde o desporto motorizado enfrenta um escrutínio crescente, a sustentabilidade afirma-se como o motor que garante a viabilidade e a continuidade da competição a longo prazo.

### 1.1. Importância Estratégica

Ao alinhar a prova com a "FIA Environmental Strategy", com a estratégia de sustentabilidade ambiental da FIM (Federação Internacional de Motociclismo) e com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU, o CPKA transforma uma competição desportiva num exemplo de gestão e valorização territorial.

Esta postura proativa protege a organização contra riscos reputacionais e assegura a total conformidade com as normas da FPAK e da FMP (Federação de Motociclismo de Portugal). Mais do que o simples cumprimento de regulamentos, este alinhamento estratégico é crucial para:

**Garantir a renovação de licenças ambientais junto do ICNF e dos municípios envolvidos;**

**Assegurar a realização da prova em anos futuros, demonstrando respeito absoluto pelo património natural que serve de palco ao evento.**

## 2. COMPROMISSO AMBIENTAL E DIRETRIZES

Em estreita conformidade com os ODS, a "Estratégia Ambiental FIA 2020 – 2030" e o Código de Sustentabilidade Ambiental da FMP, o CPKA – CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO, em conjunto com os seus parceiros e patrocinadores, assume o compromisso de implementar estratégias rigorosas para mitigar a pegada ecológica do evento "ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS 2026".

Este plano foca-se na implementação de boas práticas ambientais nos territórios de acolhimento e na avaliação contínua dos impactos potenciais decorrentes das atividades desportivas.

### 2.1. Referenciais e Consultas

Para o esclarecimento de dúvidas ou aprofundamento de temas sobre Sustentabilidade Ambiental no desporto motorizado, o CPKA recomenda a consulta dos seguintes documentos reguladores:

FPAK: Código de Sustentabilidade Ambiental (<https://www.fpak.pt/centro-documentos/regulamentacao-geral>).

FMP: Código de Sustentabilidade FMP ( <https://www.fmp.pt/a-fmp/leis-e-regulamentos/>).

FIM: Em caso de omissões, deverá ser consultada a Política de Proteção Ambiental da FIM (Environmental Code 2025).

### 2.2. Impacto nos ODS

**As diretrizes projetadas através deste PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL**

visam gerar impactos positivos, diretos ou indiretos, em 10 dos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030 da ONU:



### 3. ORGANIZAÇÃO

O CPKA – CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO, organiza nos dias 26 de fevereiro a 1 de março, o primeiro evento do **Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno AM|48 de 2026**, denominado **ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS**, prova pontuável para as seguintes competições:

- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO AM|48 2026
- TAÇA IBÉRICA DE TODO-O-TERRENO 2025
- CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO 2025

#### Comissão Organizadora

<b>Organizador</b>	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo	
<b>Morada</b>	Rua Professor Barbosa Sueiro, N.º 5C 1600 - 598 Lisboa	
<b>Telefones</b>	+351 217 592 645	
<b>E-mail</b>	cpka.secretariado@gmail.com	
<b>Web</b>	<a href="http://www.bajattmontesalentejanos.pt">www.bajattmontesalentejanos.pt</a>	
<b>Representado por</b>	Humberto Silva - Presidente	Joaquim Capelo
	Hernâni Vairinhos	Francisco Afonso
	Teresa Silva	Nuno Verdasca

### Quadro Oficial

<b>APP SPORTITY</b> (Password: <b>CPKA_FPAK</b> ) (Password: <b>CPKA_FMP</b> )	<b>Site na internet:</b> <a href="https://cpka.pt/bajattmontesalentejanos">https://cpka.pt/bajattmontesalentejanos</a>
--	---

### Centro Operacional do Evento

<b>Local</b>	BEJA – Parque de Feiras e Exposições de Beja			
<b>Data</b>	5ª feira 26.02.2025	6ª feira 27.02.2025	Sábado 28.02.2025	Domingo 01.03.2025
<b>Horário</b>	15:00 – 24:00	07:30 – 23:00	08:00 – 23:30	08:00 – 18:30
<b>Telefone</b>	964 467 006   924 497 994			
<b>Email</b>	<a href="mailto:cpka.secretariado@gmail.com">cpka.secretariado@gmail.com</a>			

### Oficiais de Prova (Ambiente)

<b>Comissário Ambiental</b>	Pedro Vale	CA PT 26/2353
-----------------------------	------------	---------------



### Parceiro Ambiental

<b>AD MARE SOLUTIONS</b>	<a href="mailto:geral@admaresolutions.pt">geral@admaresolutions.pt</a>
--------------------------	--



## 4. IMPLEMENTAÇÃO E RIGOR OPERACIONAL

Para garantir que as diretrizes estratégicas se traduzam em resultados concretos no terreno, o PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL será executado pelo CPKA em parceria com entidades e especialistas de referência.

### 4.1. Parceria Estratégica: AD MARE SOLUTIONS

A colaboração com a empresa "AD MARE SOLUTIONS" é um pilar central desta operação. A empresa será responsável por fornecer serviços ambientais especializados, com foco redobrado na Zona de Reabastecimento, assegurando:

**Proteção dos Solos:** Instalação de barreiras e dispositivos que previnem o contacto direto de resíduos com o solo.

**Contenção de Hidrocarbonetos:** Implementação de protocolos rigorosos para evitar e mitigar qualquer derrame acidental.

### 4.2. Supervisão e Monitorização

A presença de um Comissário Ambiental (Pedro Vale), em articulação com a equipa da AD MARE, garante que as medidas mitigadoras não sejam apenas teóricas, mas sim aplicadas com rigor técnico.

A especialização na proteção de solos e na prevenção de derrames é vital para a região do Alentejo. Em terrenos agrícolas e ecossistemas sensíveis, a prevenção de contaminações de aquíferos é uma prioridade absoluta, dado que qualquer incidente teria consequências graves e duradouras para os recursos hídricos locais.

## 5. PROGRAMA DO EVENTO E LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

### 5.1 Concentração na Herdade da Cabeça de Ferro

Esta é a medida com maior impacto na redução da pegada carbónica. Ao fazer com que todos os setores seletivos (Prólogo, Sábado e Domingo) comecem e terminem no mesmo local, eliminamos as longas "ligações" em asfalto.

Menos consumo de combustível, menos ruído em zonas habitadas e maior facilidade em concentrar a recolha de resíduos num perímetro controlado.

## 6. DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO AMBIENTAL

Este documento serve como um contrato ético entre a organização e a comunidade. Ao formalizar o compromisso, o CPKA assume uma responsabilidade pública que facilita a obtenção de patrocínios "verdes" e reforça a confiança das autoridades locais (Câmaras Municipais e Juntas de Freguesia).

A Organização da **ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS**, compromete-se com o presente **PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL**, encetando todos os esforços necessários para reduzir a pegada ecológica associada a este evento desportivo. Ao nível dos procedimentos, práticas e medidas ambientais, o **CPKA – CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO** propõe-se:

- a) Respeitar a legislação e regulamentos ambientais, bem como o Código de Sustentabilidade Ambiental FPAK e o Código de sustentabilidade ambiental da FMP e do ICNF;
- b) A organização compromete-se a divulgar às equipas concorrentes o acesso ao link: <https://www.icnf.pt/turismodenatureza/codigosdeconduta>, de forma a cumprir com o Código de Conduta em Áreas Protegidas e Classificadas.
- c) Implementar medidas ambientais, para que o reabastecimento das viaturas de competição seja realizado sobre um tapete ambiental, evitando assim a poluição de solos e água por hidrocarbonetos;
- d) Estabelecer parcerias para a recolha seletiva de resíduos sólidos urbanos (papel/ cartão, plástico/ metal, vidro, resíduos indiferenciados); assim como na recolha de resíduos perigosos ou contaminados, sendo posteriormente, encaminhados para triagem, valorização ou reciclagem;
- e) Implementar campanhas de sensibilização ambiental junto de todos os intervenientes, para a necessidade na utilização de práticas ambientalmente sustentáveis;
- f) Recolher (após o evento) os materiais utilizados pela organização (estacas, fitas, faixas), sendo posteriormente encaminhados para reciclagem ou armazenamento do CPKA, para reutilização em eventos futuros;
- g) Reduzir a documentação em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais (site da organização e na aplicação **#Sportity**).
- h) Efetuar um Relatório Ambiental do evento, registando os aspetos ambientais e as medidas implementadas para mitigação do impacte ambiental.

## 7. MEDIDAS AMBIENTAIS PROPOSTAS

### 7.1 Medição do Ruído (dB)

O ruído excessivo é um dos principais fatores de perturbação da fauna (especialmente em época de nidificação) e das populações rurais. A medição rigorosa garante que o evento permanece dentro dos limites legais, prevenindo queixas e protegendo o bem-estar animal.

Conforme referido nos Códigos de Sustentabilidade Ambiental das federações envolvidas no evento a preocupação com o ruído não se deve limitar ao ruído produzido pelos motores dos veículos de competição. Além desse ruído previsível, o CPKA também está ciente da magnitude do som proveniente dos sistemas de altifalantes, fontes de som públicas e outras associadas ao evento, sendo da responsabilidade de todos os envolvidos; Organização, colaboradores, concorrentes, equipas de assistência e público, minimizar o ruído excessivo associado à prática do desporto motorizado. Neste âmbito, pretende-se medir o ruído nas seguintes situações:



Medida de avaliação	Local	Responsabilidade
Medição do ruído (dB) das viaturas de competição	Parque de Assistência	CPKA
	Troços de ligação	
Medição do ruído (dB) em sistemas de som ao vivo	Cerimónia de Partida	
	Cerimónia de Distribuição de Prémios	

## 7.2 Gestão de resíduos perigosos ou contaminados

Segundo o ponto 3, Anexo I, do Código de Sustentabilidade Ambiental, devem ser tomadas medidas para evitar o derramamento de combustível, óleo, fluídos de limpeza, desengordurantes, refrigerante anticongelante, fluídos de travões, etc., que possam infiltrar-se nos solos ou evaporar-se. Neste sentido, estão previstas as seguintes medidas ambientais para proteção dos solos e da água:

Medida ambiental	Local	Responsabilidade
<b>Tapete Ambiental FMP</b>	<b>Parque Fechado</b>	<b>Piloto/Obrigatorio</b>
Utilização de tapetes ambientais ou coberturas	Zona de Reabastecimento	CPKA AD MARE Solutions
	Parque de Assistência	Concorrentes
Implementação de duas <b>ILHAS ECOLÓGICAS</b> para a recolha de resíduos perigosos ou contaminados: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Óleos de motor, transmissões e lubrificação (LER 130208*) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fluídos de travões (LER 160113*)</li> <li>- Fluídos anticongelantes (LER 160114*)</li> </ul> </li> <li>- Absorventes, panos de limpeza e vestuário de proteção contaminados por substâncias perigosas (LER 150202*) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pastilhas de travão (LER 160111 / 160112)</li> <li>- Filtros de óleo (LER 160107)</li> <li>- Embalagens contaminadas (LER 150110)</li> </ul> </li> <li>- Acumuladores de chumbo - Baterias (LER 160601) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pneus usados</li> </ul> </li> </ul>	Parque de Assistência	CPKA
Kit de material absorvente para hidrocarbonetos	Parque de Assistência	CPKA
	Zona de reabastecimento	CPKA AD MARE Solutions

Óleos e fluídos de travões são altamente poluentes. O uso obrigatório de tapetes ambientais e a disponibilização de "ilhas ecológicas" para resíduos perigosos protegem o solo, garantindo que o terreno é devolvido aos proprietários exatamente no mesmo estado em que foi cedido.

Os resíduos perigosos ou contaminados como óleos de motores, transmissões e lubrificação serão encaminhados para os destinos finais devidamente autorizados: regeneração; reciclagem ou valorização energética.



### 7.3 Gestão de resíduos sólidos urbanos

A gestão de resíduos no Motorsport, não apenas ajuda a reduzir o impacto ambiental das atividades desportivas motorizadas, mas também pretende melhorar a imagem e reputação do CPKA, da FPAK e da FMP, do ICNF, do Município de Beja, de patrocinadores e entidades parceiras, demonstrando o seu compromisso com a responsabilidade ambiental e a sustentabilidade.

A organização do evento disponibilizará sacos de reciclagem a todas as equipas participantes, devendo estes serem utilizados para separação dos resíduos produzidos no Parque de Assistência. As equipas concorrentes devem depositar os sacos de reciclagem nos contentores apropriados, sendo posteriormente recolhidos pelos serviços, gestora dos resíduos sólidos urbanos.

Quanto ao destino final dos resíduos sólidos urbanos, estes serão alvo de valorização energética ou triagem e encaminhamento para reciclagem.

Em Portugal, existem quatro contentores designados para a reciclagem de resíduos sólidos urbanos, sendo as respetivas orientações de separação as seguintes:

# VIDRO de EMBALAGEM

## DEPOSITAR

Garrafas de vidro, frascos de vidro, frascos de perfume e cosmética, frasco de especiarias, etc.



ESCORRER

TIRAR TAMPAS E ROLHAS



## NÃO DEPOSITAR

Loiças e cerâmicas, vidros planos e janelas, cristais e espelhos, lâmpadas, etc.



# PLÁSTICO / METAL

## DEPOSITAR

Embalagens de plástico, esferovite, latas, pacotes de bebida, sacos de plástico, garrafas e copos de iogurte, etc.



ESCORRER

ESPALMAR



## NÃO DEPOSITAR

Embalagens de produtos tóxicos, eletrodomésticos, panelas e talheres, pilhas, etc.



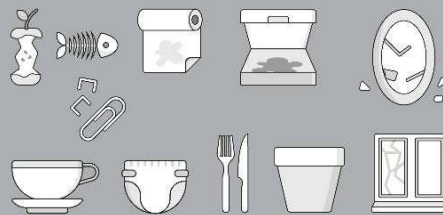
# RESÍDUOS INDIFERENCIADOS e ORGÂNICOS

## DEPOSITAR

Tudo o que não é reciclável, restos de comida, talheres, materiais sujos de gordura, vasos, fraldas, janelas e espelhos, etc.

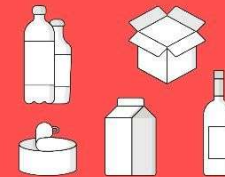


COLOCAR O LIXO INDIFERENCIADO E ORGÂNICO EM SACOS DE PLÁSTICO FECHADOS



## NÃO DEPOSITAR

Tudo o que seja reciclável, garrafas de água, latas de conserva, pacotes de leite, caixas de cartão, garrafas de vidro, etc.



# PAPEL e CARTÃO

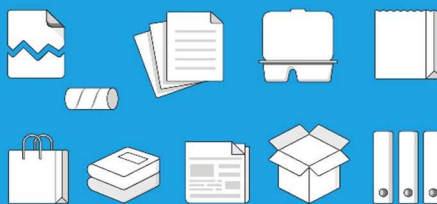
## DEPOSITAR

Caixas de cartão, revistas e jornais, papel de escrita e impressão, papel de embrulho, sacos de papel, etc.



ESPALMAR

TIRAR AGRAFOS E CLIPS



## NÃO DEPOSITAR

Papel sujo, produtos tóxicos, fraldas, papel vegetal, papel autocolante, papel plastificado, etc.



Medida ambiental	Local	Responsabilidade
Colocação de ecopontos para recolha seletiva de resíduos e posterior encaminhamento para triagem, valorização ou reciclagem	Centro Operacional do Evento Verificações Documentais	CPKA C. M. de Beja
	Verificações Técnicas	
	Parque de Assistência	
	Parque Fechado	
	Percurso da Prova	
Remoção de material alusivo à Baja (após o evento)	Centro Operacional do Evento Verificações Documentais	CPKA C. M. de Beja
	Verificações Técnicas	
	Parque de Assistência	
	Parque Fechado	
	Percurso de prova	

#### 7.4- Medidas de sensibilização e educação ambiental

A sensibilização e educação ambiental desempenha um papel crucial na promoção de comportamentos sustentáveis em relação ao meio ambiente.

Neste evento, foram planeadas as seguintes ações de sensibilização:

Medida ambiental	Local	Responsabilidade
Difusão de mensagens para sensibilização ambiental (concorrentes, equipas e público)	Parque de Assistência	CPKA C. M. de Beja
	Zonas de público	
	Cerimónia de Partida Cerimónia Distribuição Prémios	
	Redes sociais	
Guia ambiental para as equipas	Correio eletrónico	

## 7.5 - Saneamento e higiene

A organização do evento disponibiliza instalações sanitárias em número suficiente e com boas condições de higiene. Estas instalações estarão disponíveis no Centro Operacional do Evento, Verificações Documentais e Técnicas, Parque Fechado, Pódio, Parque de Assistência e na Zona de Partidas e Chegadas do Prologo e dos Setores Seletivos.

Medida ambiental	Local	Responsabilidade
Disponibilidade Instalações sanitárias	Centro Operacional do Evento Verificações Documentais	CPKA C. M. de Beja
	Verificações Técnicas	
	Parque de Assistência	
	Cerimónia de Partida Cerimónia Distribuição Prémios	
	Zona de Partidas e Chegadas do Prologo e dos Setores Seletivos	

## 7.6 Redução de materiais e consumíveis

De forma a reduzir a utilização de papel e tinteiros, o CPKA vai utilizar o aplicativo *Sportity* como fonte de informação, assim como o site na internet: <https://cpka.pt/bajattmontesalentejanos>.

Medidas de Lavagem de Veículos



Medida ambiental	Local	Responsabilidade
Redução do consumo de papel e tinteiros para o Quadro oficial do evento	Aplicativo digital de informação "Sportity"	CPKA
Redução do consumo de combustível através da partilha de viaturas entre membros da organização	Zonas envolventes associadas ao evento	

## 8- Lavagem de Veículos

É expressamente proibido proceder à lavagem de veículos dentro do Parque de Assistência. Esta operação deverá ser realizada, obrigatoriamente, no posto de abastecimento BP, localizado na Rua António Sardinha, 7800-403 Beja redução do consumo de combustível também estão previstas.

## 9- Medidas de compensação ambiental

As medidas de compensação ambiental promovem a mitigação e compensação da pegada ecológica associada às atividades humanas, sendo um instrumento de política pública de ambiente assinalado na Lei de Bases (Lei n.º 19/2014, de 14 de abril).

Neste âmbito, tendo em consideração que o CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo organiza vários eventos durante o ano de 2025 (ESC Online | BAJA Montes Alentejanos, o Eco Rally de Lisboa e o Rally de Lisboa, pretende realizar uma ação de compensação ambiental durante o presente ano, de forma a mitigar a pegada ecológica dos eventos desportivos realizados.

Nesta medida está prevista a plantação de árvores numa das regiões onde são geradas as emissões de CO<sub>2</sub> dos eventos organizados (Beja ou Grande Lisboa), associando-se a esta iniciativa organismos públicos como as autarquias e outras entidades público/privadas. Como é impossível ter emissões zero numa prova de combustão, a plantação de árvores autóctones serve para o sequestro de carbono. É uma medida de "legado positivo" que deixa um benefício tangível e duradouro no território que acolhe a prova.

### 6. PROTEÇÃO DA BIODIVERSIDADE E PATRIMÓNIO

O traçado é desenhado em colaboração com o ICNF para evitar zonas de proteção especial. Isto assegura que a Baja não interfere com ciclos biológicos de espécies protegidas. O respeito pelo património natural é o que permite que a Baja Montes Alentejanos seja vista como uma aliada da conservação, e não uma ameaça.

## 10-IMPACTO SOCIAL E VALORIZAÇÃO DO TERRITÓRIO

### 10.1- Recuperação de Caminhos Rurais

Após a prova, o CPKA assegura a manutenção dos caminhos. Isto beneficia diretamente os agricultores locais e a Proteção Civil, melhorando acessos que, de outra forma, poderiam estar degradados. É a forma mais direta de "pagar o aluguer" do terreno à comunidade.

### 10.2 Prevenção de Incêndios

A limpeza de faixas de gestão de combustível e a presença de meios de socorro durante o evento funcionam como uma ação preventiva. A vigilância acrescida no terreno durante os dias da prova ajuda na deteção precoce de qualquer foco de incêndio.

## 11- ANEXOS

### ANEXO I

#### PLANTA DE LOCALIZAÇÃO GERAL DO PARQUE DE FEIRAS E EXPOSIÇÕES DE BEJA



**ANEXO II**

**Maquete do Parque de Assistência**



**ILHAS ECOLÓGICAS**

ZONA DE RECOLHA DE  
RESÍDUOS PERIGOSOS / CONTAMINADOS



**DEPOSITE AQUI  
OS RESÍDUOS  
PERIGOSOS**

Acelere hoje o futuro do planeta



### ANEXO III

#### Mensagens de Sensibilização Ambiental



# COLOQUE OS RESÍDUOS NOS RECIPIENTES CORRETOS

**CPKA** **FPAK** **FPAK** **AD HASE SOLUTIONS**

# POUPE ÁGUA! TODOS OS GESTOS CONTAM

**CPKA** **FPAK** **FPAK** **AD HASE SOLUTIONS**

# Florestas sem fogos, depende de todos!

AJUDE A PREVENIR INCÊNDIOS FLORESTAIS

## EM CASO DE INCÊNDIO LIGUE 112

**NÃO ATIRE CIGARROS PARA O CHÃO** **NÃO ACENDA FOGUEIRAS** **NÃO LANCE FOGUETES**

**CPKA** **FPAK** **FPAK** **AD HASE SOLUTIONS**

## ANEXO IV

### Guia Ambiental para os Concorrentes e Equipas



## GUIA AMBIENTAL PARA OS CONCORRENTES E EQUIPAS

- É obrigatória a utilização de tapete ambiental ou uma cobertura no solo do seu espaço no parque de assistência.
- É obrigatória a utilização de tapete ambiental ou uma cobertura no solo do seu espaço no parque fechado.
- As equipas de assistência terão de transportar os recipientes de combustível, com o auxílio de carrinhos apropriados para o efeito, de forma a não danificar os tapetes ambientais disponibilizados pela organização na zona de reabastecimento.
- É fundamental evitar derramamentos de combustíveis, óleos, líquidos de limpeza, desengordurantes, fluidos de refrigeração, fluidos de travões, para que não se infiltrem nos solos ou evaporem no ar.
- No parque de assistência a organização terá à disposição dos concorrentes e das equipas, duas Ilhas Ecológicas, de forma a facilitar a colocação de resíduos perigosos ou contaminados, como óleos usados, filtros de óleo. Panos ou tecidos absorventes contaminados, pneus usados, baterias usadas, bem como todos e quaisquer outros resíduos aqui não mencionados.
- Cada concorrente é responsável pelos resíduos sólidos e líquidos gerados pela sua equipa durante o evento, devendo utilizar sempre os ecopontos para uma responsável separação seletiva destes resíduos (plástico, metal, cartão, papel, vidro, resíduos orgânicos, indiferenciados).
- Deve contribuir na redução do uso de papel e tinteiros, usando sempre o canal oficial digital – SPORTITY APP (Pass: CPKA-CPTT)
- Os concorrentes ao circularem dentro da cidade de Beja, bem como nos percursos de ligação para o prologo e setores seletivos bem como no regresso á cidade de Beja, devem praticar uma condução eficiente, de forma a reduzir a poluição sonora e a emissão desnecessária de gases poluentes fora das pistas de competição.
- De forma a conhecer e cumprir com o Código de Conduta em áreas Protegidas e Classificadas, os concorrentes devem aceder ao seguinte endereço do ICNF;  
<https://www.icnf.pt/turismonatureza/codigosdeconduta>.
- Nas deslocações dos membros das equipas, privilegie sempre a partilha de viaturas.
- De forma a facilitar a organização da Esc Online | Baja Montes Alentejanos 2025, bem como de edições futuras, respeite sempre as indicações das autoridades, dos elementos da organização, bem como dos proprietários dos terrenos onde se desenrola o percurso, de forma a não colocar em perigo os terrenos e o meio ambiente.

**\*Qualquer incidente ambiental deverá ser imediatamente reportado para:  
+351 937 504 402**